

Projektbezeichnung

Diagnose im Rahmen von Maintenance und Softwareentwicklung (zeitliche Einschätzung und Programmierung von Erweiterungen), sowie dem Testen verschiedener Funktionalitäten.

Zielsetzung / Kundennutzen

- Reduzierung der Fehlerhäufigkeit
- Management auftretender Fehler, die zur Erkennung, Behandlung und Dokumentation eines Problems führen sollen

Lösung

- Einstellungsparameter (Codierung, Anpasskanäle)
Lesen und Schreiben von Codierung und Anpasskanälen. Auf diese Weise wird die Software auf ein bestimmtes Fahrzeug angepasst.
- Auslesen verschiedener Messdaten.
- Fehlerspeicher (Diagnostic Trouble Code, kurz DTC)
Eintragen, Lesen und Löschen von auftretenden Fehlern unter bestimmten Bedingungen.
- Komponentenschutz
Anlernen einer Headunit - Prozess, bei dem die Headunit genau auf ein bestimmtes Fahrzeug geeicht wird. Sperrung der Headunit bei unzulässiger Verwendung
- Ringbruchdiagnose
- Lesen und Schreiben einzelner Speicherzellen im EEPROM
- Analyse von aufgetretenen Fehlverhalten
 - o Identifikation, ob Fehlerverursachung durch Bedienfehler oder anderes Steuergerät.
 - o Analyse von MOST/CAN-Traces (Kommunikation und Interaktion beteiligter Steuergeräte), IRC-Logs, Fehlerspeichereinträge und Quellcode.
 - o Durchführung von Tests zur Reproduktion des Fehlverhaltens
 - o Simulationsaufbau und Analyse

Verwendete Technologien/Tools

- OptoLyzer
- KWP2000
- CANoe
- VAS 5163
- CoMet
- PM-Test-Tool

Kontakt:
comlet Verteilte Systeme GmbH
Amerikastr. 21
66482 Zweibrücken

Ihr Ansprechpartner:
Giuseppe Romano

Tel.: +49 (0)6332 811-303
giuseppe.romano@comlet.de